wb de ruimte

Rapport CO_2-prestatieladder

Niveau 3

WB de Ruimte B.V.

17 november 2023

	Naam	Datum
Opgesteld door	Jordy van Dienst René Franke (IMR advies)	10 nov 2023
Gecontroleerd door	Jordy van Dienst	10 nov 2023
Goedgekeurd door	Liesbeth Verhage	17 nov 2023

wb de ruimte

1 Inleiding 4

1.1 Doel 4

1.2 Leeswijzer 4

2 Basisinformatie 5

2.1 Organisatie 5

2.2 Afbakening 5

2.3 Scope 6

2.4 Continue verbetering 7

2.5 Projecten met gunningsvoordeel 8

3 Inzicht 8

3.1 Energiestromen en CO2 footprint 8

3.2 Nauwkeurigheid 9

3.3 Datamanagement 9

3.4 Footprint Scope 1,2 en business travel 10

3.5 Voortgangsrapportage CO_2-reductie 10

3.6 Voortgang projecten met gunningsvoordeel 12

4 Reductie 13

4.1 Energiemanagement actieplan 14

4.1.1 Reductiedoelstellingen 14

4.2 Maatregelen 14

4.3 Reductie project “raamovereenkomst ministerie van I&W (BADI-3) 15

5 Transparantie 16

5.1 Communicatie 16

5.2 Projecten met gunningsvoordeel 16

6 Participatie 16

6.1 Duurzame leverancier 16

1 Inleiding

WBdR (hierna: WBdR) is een adviesbureau dat werkt aan ruimtelijke opgaven vooral in opdracht van de (semi) overheid. We dagen graag uit, geven nieuwe inzichten, werken graag samen en gaan voor het beste resultaat. Zo brengt WBdR anderen op een eigen wijze verder en maken wij elke opdracht samen nog beter. Ons team van energieke denkers en doeners verlegt graag grenzen en geeft nieuwe inzichten.

Binnen de water-, mobiliteit en energiesector managen we projecten en geven we advies. Dat is onze kernkwaliteit. Van planvorming tot oplevering in de rol van omgevings- contract-, en projectmanager en juridische adviseur. We weten hoe de hazen lopen en stemmen daar het werk op af. Wij zoeken naar doorbraken in complexe vraagstukken, zien potentie en nieuwe perspectieven. De verschillende sectoren verbinden én mensen in beweging krijgen is waar onze kracht ligt.

In ons bedrijf en werkzaamheden vinden wij duurzaamheid een belangrijk thema. We zijn intrinsiek gemotiveerd ruimtelijke opgaven verder te brengen op gebied van duurzaamheid om zo bij te dragen aan een duurzamere toekomst. Maar onze eigen bedrijfsvoering is net zo belangrijk. Bij al onze werkzaamheden is het doel om schade aan het milieu te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Daarom zijn de milieuaspecten die betrekking hebben op onze organisatie vastgesteld en worden Kritieke Prestatie indicatoren (KPI's) op het gebied van milieu bijgehouden en gemonitord middels de Milieubarometer. Datzelfde geldt voor ons prestaties met betrekking tot CO_2-emissies.

1.1 Doel

Het CO2-managementsysteem en het bijbehorende energiemanagement actieplan vormen onderdeel van de bedrijfsvoering van WBdR. Daarbij wordt de PDCA-cyclus doorlopen die moeten leiden tot continue verbeteringen. In de context van het CO_2-managementsysteem, is dat het blijvend verbeteren van de energie-efficiency en vermindering van de CO_2-uitstoot. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van onze voetafdruk en het Energiemanagement actieplan.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de basisinformatie uiteengezet. Daaronder valt de huisvesting van WBdR, de afbakening van de organisatie en de scope van het energiemanagementsysteem. Daarna volgt een beschrijving van het proces van continue verbetering. Hoofdstuk 2 eindigt met een overzicht van projecten met gunningsvoordeel. Meer informatie over de organisatie is te lezen in het Handboek Bedrijfsvoering.

Inzicht in energiestromen en CO_2 footprint voor zowel WBdR als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt, is beschreven in hoofdstuk 3: Inzicht.

In hoofdstuk 4, Reductie, worden de reductiedoelstellingen en het energiemanagement actieplan, ofwel de maatregelen van WBdR en voor haar projecten met gunningsvoordeel beschreven.

Communicatie met interne en externe stakeholders over de CO_2-prestaties, ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie alsook op projecten, wordt beschreven in hoofdstuk 5: Transparantie. Meer informatie met betrekking tot communicatie zijn beschreven in het Handboek Bedrijfsvoering.

Dit rapport sluit af met hoofdstuk 6: Participatie, en beschrijft het initiatief waar WBdR aan deelneemt.

2 Basisinformatie

2.1 Organisatie

Adres	Contact
WB de Ruimte B.V.	Telefoon: 06-83918707 (office manager)
Burgemeester Reigerstraat 72	
3581 KW Utrecht	E-mail: info@wbderuimte.nl
	Website: www.wbderuimte.nl

WBdR huurt de begane grond van dit pand. De gebruiksoppervlakte is circa 100 m^2. Het betreft twee kantoorruimtes, een spreekkamer en een keuken.

figuur 1: locatie pand

Het pand is gebouwd in 1903 en heeft de volgende isolatiewaarden:
- Gevel : Rc waarde 0,36 [m2K/W]
- Dak : Rc waarde 0,39 [m2K/W]
- Vloer : Rc waarde 0,15 [m2K/W]
- Glas : U-waarde 5,2 [W/m^{2}K], enkelglas

Er is een gezamenlijke CV-ketel voor het hele pand. Verwarming vindt plaats door een CV ketel, type HRI07. De airco is buiten gebruik.

2.2 Afbakening

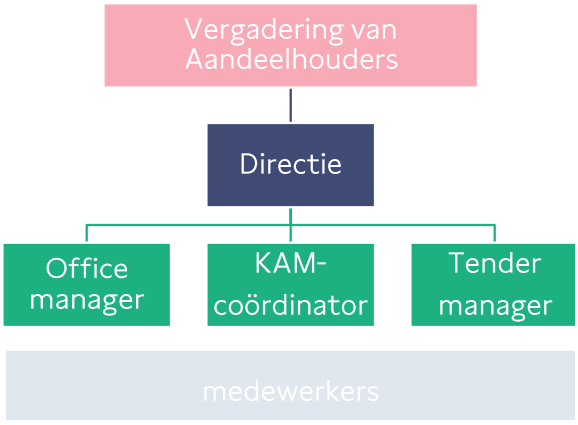
WBdR heeft maar één bedrijfslocatie. Deze is gevestigd op de Burgemeester Reigerstraat 72 te Utrecht. WBdR heeft 19 medewerkers die zowel vanuit de kantoor, thuis of op projectlocatie aan het werk zijn.

Voor het bepalen van de boundary is gebruik gemaakt van de volgende documenten:
- Uitreksel KvK WBdR met KvK nummer 30220414 van d.d. 26-10-2023

De boundary is vastgesteld middels Methode I: de GHG Protocol methode. Er is voor gekozen om de B.V. als startpunt te nemen en geen B.V.'s of holdings uit te sluiten.

Op basis van de jaarlijkse CO_2 footprint behoort onze organisatie tot groottecategorie: kleine organisatie.

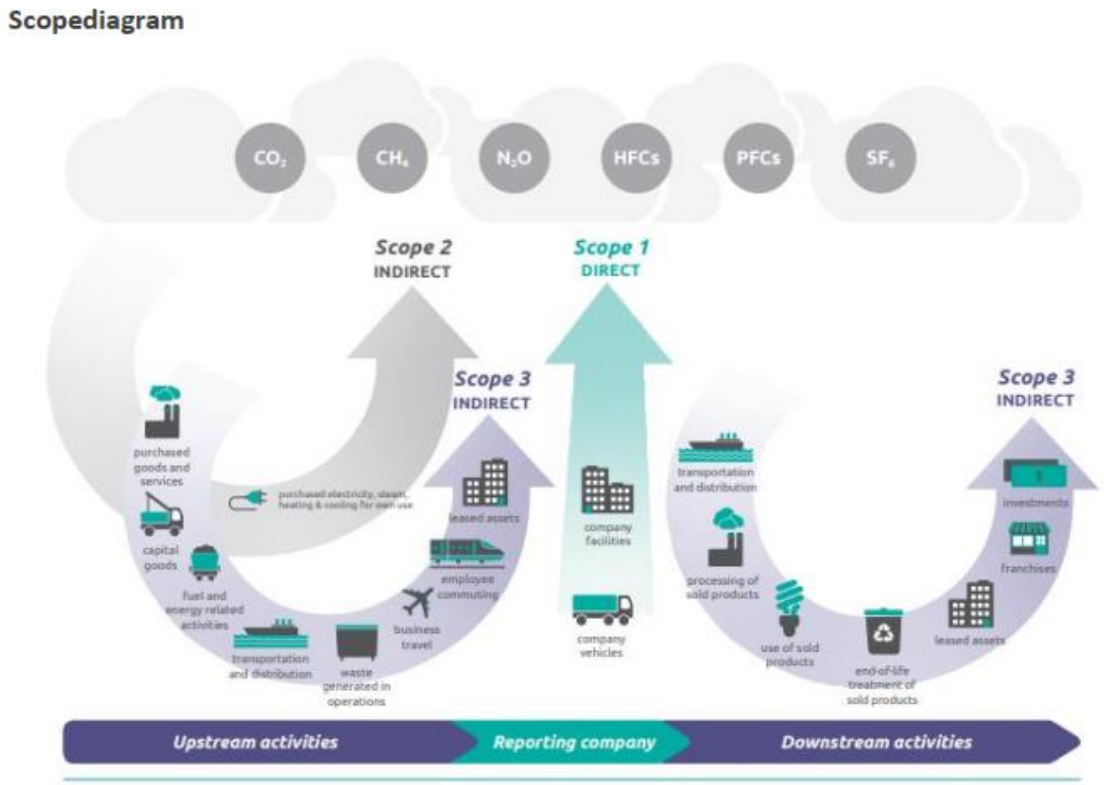
De structuur van de organisatie ziet er als volgt uit:



Figuur 2: organogram

2.3 Scope

Conform NEN-ISO I4064-I wordt de CO_2 uitstoot gerapporteerd middels een CO_2 Footprint.



figuur 3: scopediagram

Scope I emissies of directe emissies
Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies
Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies
Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

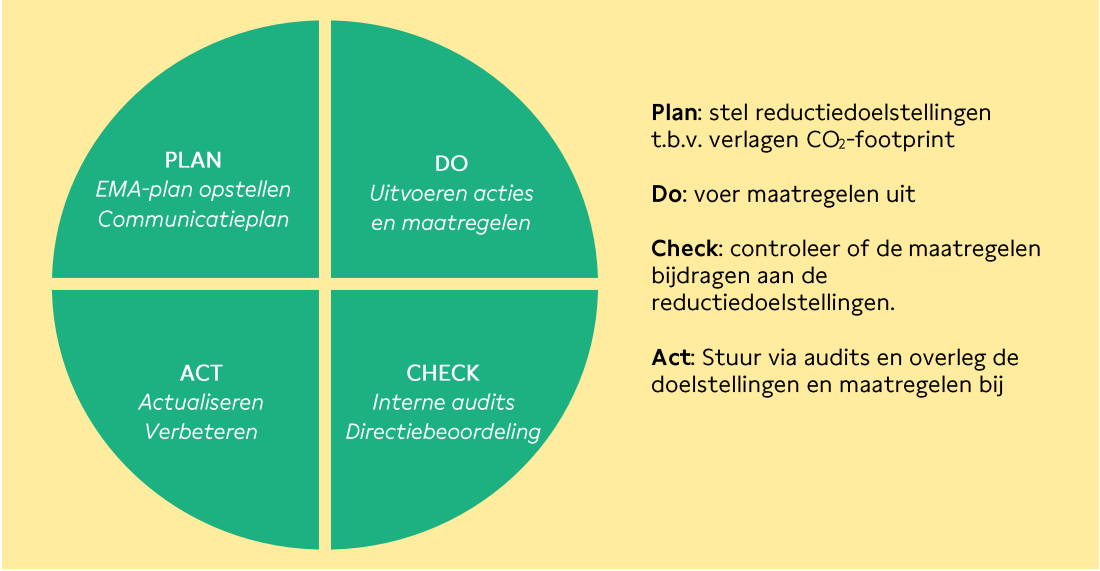
Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 3 gerapporteerd tot en met scope 2. Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO_2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

2.4 Continue verbetering

WBdR heeft een kwaliteitsmanagementsysteem (Handboek Bedrijfsvoering). Het systeem en de in het kader hiervan gemaakte afspraken dienen ertoe bij te dragen dat de managementprocessen op de verschillende organisatieniveaus duidelijk zijn, dat ze worden beheerst en dat WBdR kan voldoen aan de aan haar gestelde eisen en wensen vanuit de diverse stakeholders (klanten, werknemers, aandeelhouders, directie, bijlage 3 van het Handboek Bedrijfsvoering).

Het managementsysteem in het kader van de CO2-prestatieladder is opgesteld met als doel het beperken van onze footprint en voorkomen van milieuschade.

Om onze bedrijfsvoering continu te blijven verbeteren, wordt gebruik gemaakt van de "Plan Do Check Act" cyclus. Deze stuurcyclus wordt ook gebruikt voor het uitvoeren van reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen ten behoeve van de CO2-prestatieladder.



figuur 4: plan do act check-cyclus

Interne audits en directiebeoordeling
De procedures van de interne audits en de directiebeoordeling zijn opgenomen in het Handboek Bedrijfsvoering. De interne audits vinden doorgaans plaats in het 3de kwartaal van een kalenderjaar. De directiebeoordeling wordt doorgaans opgeleverd in het Iste kwartaal van het opvolgende kalenderjaar. In datzelfde kwartaal vinden de externe audits plaats.

Verantwoordelijkheden en taken

Betrokkenen	Verantwoordelijkheid	Taak
Directie	Eindverantwoordelijk voor CO2-managementsysteem	Vaststellen van reductiedoelstellingen, de CO2-rapportage en de reductiemaatregelen
(plv.) KAM-coördinator	Opstellen en bijhouden CO2-managementsysteem	• Opstellen doelstellingen, maatregelen en rapportage • Halfjaarlijks rapporteren
Office-manager	Administratie en facturatie	• Administreren gedeclareerde reiskm • Betalen facturen
Medewerkers	Bewust omgaan met gebruik apparaten en gebruik van auto	• geen structurele taak toebedeeld

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

Onder projecten met gunningsvoordeel voor deze rapportage worden meegenomen:

- lopende projecten;
- de sinds de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten;
- meer dan een half jaar geleden opgestarte projecten (ten opzichte van de jaarlijkse ladderbeoordeling).

Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht.

WBdR zit in het raamcontract BADI-2 van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de aanbestedingen golden eisen m.b.t. het in bezit zijn van een CO2-bewust certificaat niveau I of 2 binnen een bepaalde termijn. Er is in uitvragen geen gunningsvoordeel gegeven.

Projectnummer	
Projectnaam	
Projectomschrijving	
Locatie	
Project startdatum	
Project einddatum	
Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	

3 Inzicht

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope I en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

3.1 Energiestromen en CO2 footprint

Aardgasgebruik kantoorruimte (scope I)
Het kantoor is gevestigd in Utrecht. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van een schatting op basis van het aantal vierkante middels een kerngetal van het CBS.

Aantal vierkante meter X 17,3m³ = gasverbruik in Milieubarometer
120 x 17,3 = **2076 m³ gasverbruik per jaar**

(bron: Energiekentallen utiliteitsbouw dienstensector; oppervlakteklasse (cbs.nl). toegepaste waarde kantoor overig 0-250m²)

Energiegebruik kantoorruimte (scope 2)
Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van een schatting op basis van het aantal vierkante meter. Om aan een reëel verbruik te komen voor elektra verbruik is de volgende formule gehanteerd.

Aantal vierkante meter x 57,2 kWh = jaarverbruik in Milieubarometer
120 x 57,2 = **6864 kWh per jaar**

(bron: Energiekentallen utiliteitsbouw dienstensector; oppervlakteklasse (cbs.nl). toegepaste waarde kantoor overig 0-250m²)

Zakelijk gebruik privéauto (scope 3)
Er vindt zakelijk gebruik van privéauto's plaats. Medewerkers dienen een declaratie in op basis van reisafstand en krijgen hiervoor een vergoeding. De gedeclareerde kilometers worden dus geadministreerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in twee typen brandstof; elektrisch en fossiel (benzine).

3.2 Nauwkeurigheid

Zowel het gasverbruik als het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van kengetallen en vloeroppervlakte van het kantoor. Er is inzicht in het verbruik van drie eenheden (2 bedrijfseenheden en 1 wooneenheid) van het pand (totaal 4) en dus niet in het verbruik van WBdR alleen. Er wordt gewerkt aan inzicht bij de gebouwbeheerder.

3.3 Datamanagement

De energiestromen en bijhorende CO_2-uitstoot van WBdR is vastgesteld en gerapporteerd in paragraaf 3.4. De gegevens die gebruikt zijn, staan in onderstaande tabel. In de tabel is uiteengezet wie de data verzamelt, welke methode is toegepast om data te berekenen in CO_2-uitstoot gegevens en in de laatste kolom zijn mogelijke verbeteringen opgegeven. De gegevens wordt ieder half jaar opgevraagd.

Data	Verantwoordelijke	Datagebruik	Soort data	Verbetermogelijkheden kwaliteit data
Elektriciteit	KAM-coördinator	.Jaarverbruik van vrijwel gehele pand is wel inzichtelijk Voor nu schatting o.b.v. kengetallen CBS	Secundair	Tussenmeter plaatsen Verbruik apparatuur meten en berekenen Inzicht krijgen in werkelijk elektraverbruik
Aardgas	KAM-coördinator	Schatting op basis van kengetallen CBS.	Secundair	Tussenmeter plaatsen Inzicht krijgen in werkelijk gasverbruik
Zakelijk gereden kilometers met privéauto	KAM-coördinator	Declaraties kilometers met privéauto	Secundair	Medewerker dient declaratie in op basis van afstand. Verbetermogelijkheid om te kijken welke brandstofsoort hier verbruikt wordt.

3.4 Footprint Scope I,2 en business travel

Onderstaande afbeeldingen zijn een weergave van onze footprint van 2022 en 2023 o.b.v. kengetallen en gedeclareerde kilometers. Voor het monitoren van onze footprint wordt gebruik gemaakt van de Milieubarometer.

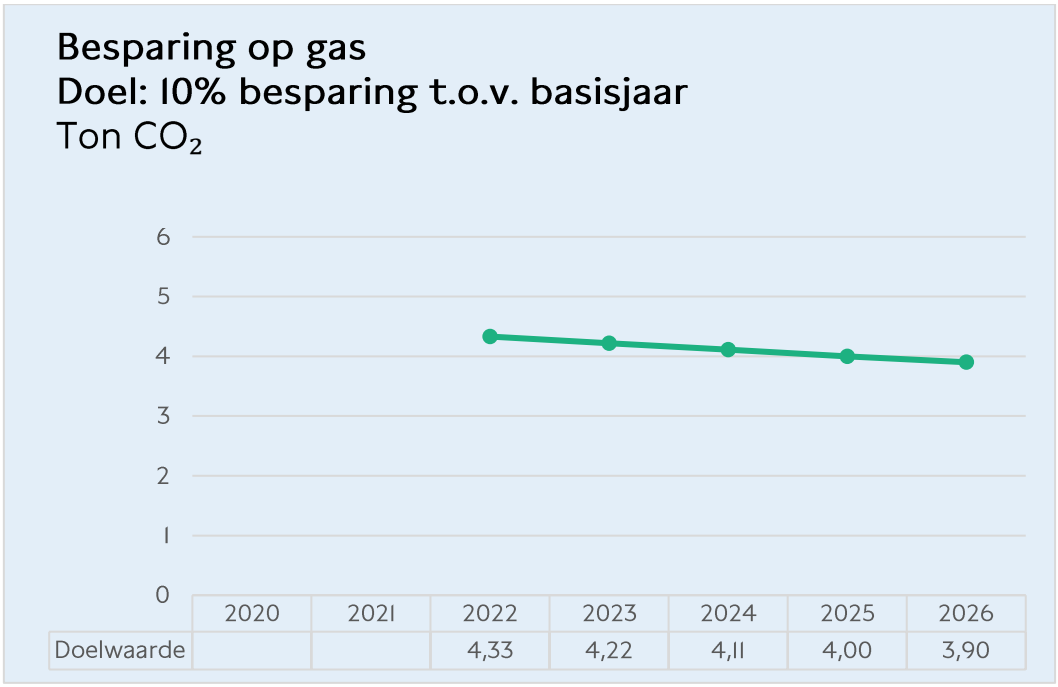
	Thema		CO_2-parameter	CO_2-equivalent
CO_2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.076 m3	2,09 kg CO_2 / m3	4,33 ton CO_2
			Subtotaal	*4,33 ton CO_2*
CO_2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.864 kWh	0,523 kg CO_2 / kWh	3,59 ton CO_2
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	48.597 km	0,193 kg CO_2 / km	9,38 ton CO_2
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	64.517 personenkm	0,015 kg CO_2 / personenkm	0,968 ton CO_2
			Subtotaal	*13,9 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**18,3 ton CO_2**
CO_2 Scope 3				
Papier met milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	20,0 kg	1,21 kg CO_2 / kg	0,0242 ton CO_2
			Subtotaal	*0,0242 ton CO_2*

figuur 5: footprint 2022

3.5 Voortgangsrapportage CO_2-reductie

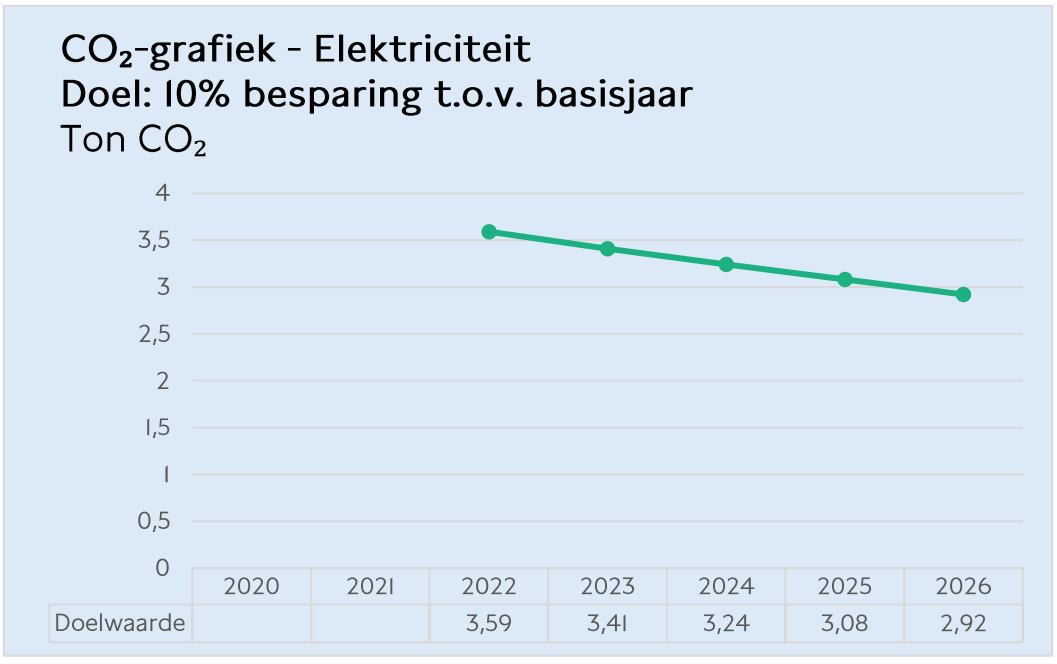
scope I emissies

Onder directe emissies van scope I behoort het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand. Er zijn geen andere bronnen die gebruik maken van aardgas. Er is nog geen voortgang te rapporteren omdat deze rapportage gaat over het referentiejaar.



figuur 6: voortgang scope 1

Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)
Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik van apparaten die worden gebruikt door WBdR. Er zijn geen andere indirecte scope 2 emissies van toepassing. Er is nog geen voortgang te rapporteren omdat deze rapportage gaat over het referentiejaar.



figuur 7: voortgang scope 2

Voortgang Scope 3 emissies
Tot deze categorie behoren treinreizen. Er zijn geen andere emissies van toepassing binnen scope 3. Treinreizen is noodzakelijk voor het uitvoeren van onze primaire processen, namelijk werken bij en voor onze opdrachtgevers. Voor werknemers geldt de richtlijn dat zij 50% van de tijd bij de opdrachtgever werken en 50% van de tijd thuis werken. Deze richtlijn is ondergeschikt aan de wensen en verwachtingen vanuit de opdrachtgever en opdrachtnemer om op locatie te werken. Voor het natransport kan gebruik worden gemaakt van een OV-fiets. In onderstaande tabel staat alle informatie met betrekking tot de gereisde kilometers.

Reiskm en CO2-emissies	2019 (ref 14.001)	2020	2021	2022 (ref CO2-PL)
Gedeclareerde auto-km	**74.906**	**28.421**	**29.381**	**48.597**
Gedeclareerde fiets-km		0	0	0
OV-km (mix)	126.796	34.211	26.460	64.517
Totaal afgelegde km	**201.702**	**62.632**	**55.841**	**113.114**
Aantal werknemers (fte)	15,2	17,7	16,5	16,4
km/fte	**13.270**	**3.539**	**3.384**	**6.897**
Aandeel autokm per km/fte	4928	1606	1781	2963
% Aandeel autokm	**37%**	**45%**	**53%**	**43%**
% Verschil t.o.v. ref jaar	100%	-62%	-61%	-35%
CO2 emissie				
CO2 emissie auto (mix)	14456	5485	5670	9379
CO2 emissie OV (trein)	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 emissie OV (mix)	1498	568	588	972
Totale CO2 emissie	**15955**	**6054**	**6258**	**10351**
% verschil t.o.v. ref jaar				
CO2 emissie per km/fte	1,20	1,71	1,85	1,50
% Verschil t.o.v. voorgaand jaar	100%	42%	8%	-19%
% Verschil t.o.v. ref jaar	100%	42%	54%	25%

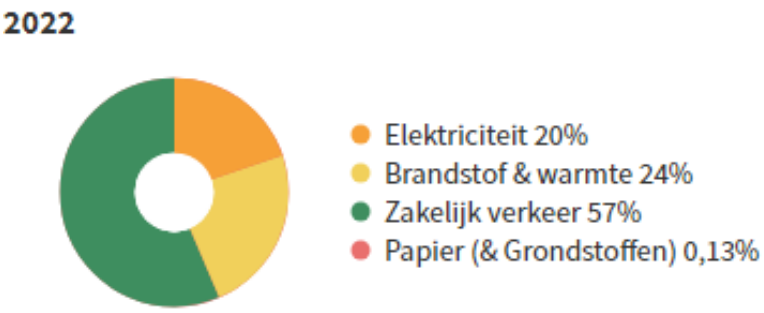
3.6 Voortgang projecten met gunningsvoordeel

WBdR neemt deel aan de raamovereenkomst bij ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (BADI-2). zie paragraaf 2.4. Binnen deze raamovereenkomst zijn geen projecten geregistreerd met gunningsvoordeel. Dit komt omdat de uitvoering van de overeenkomst in de praktijk anders is verlopen dan vooraf is afgesproken.

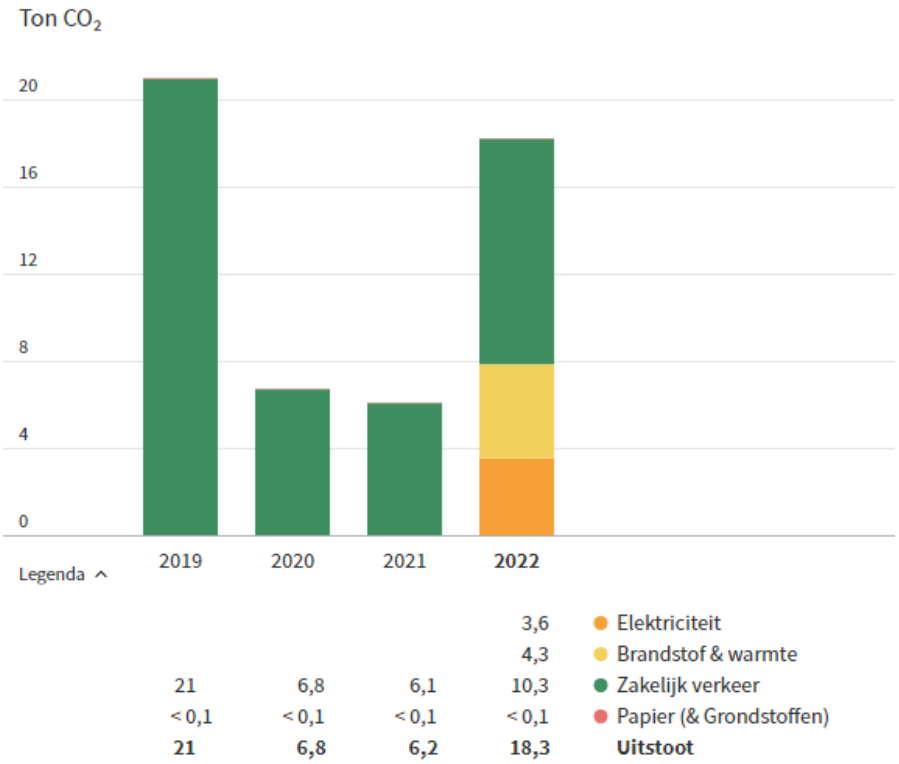
Gezien het type werkzaamheden die wij uitvoeren beperken de CO2-emissies zich tot reizen met OV en de auto. Daarbij is de stelregel dat de omzet van het project afgezet wordt tegen de totale omzet van het project. Het percentage daarvan is gelijk aan het aandeel CO2-uitstoot in de totale footprint.

4 Reductie

Uit de analyse naar de CO_2-voetafdruk komt naar voren dat het grootste deel van de CO_2-uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het zakelijke vervoer. De CO_2-uitstoot van het zakelijke vervoer heeft in dit jaar een aandeel van 57% van de totale CO_2-uitstoot. Gezien de invloed van het zakelijke vervoer is het logisch om hier maatregelen op te nemen. Daarbij is de invloed beperkt. Onze medewerkers zijn al intrinsiek gemotiveerd zoveel mogelijk gebruik te maken van het OV of thuis te werken wanneer dat mogelijk is. Als het OV wat betreft reistijden niet meer praktisch is, bijvoorbeeld i.v.m. bereikbaarheid van de locatie, wordt gekozen voor het gebruik van de auto. De meeste medewerkers zijn in het bezit van een benzineauto, enkelen een elektrische auto. Daarom wordt er tevens gekeken naar andere bronnen om de CO_2-uitstoot te reduceren.



figuur 8: aandeel co2 bronnen 2022



figuur 9: CO2-grafiek bronnen 2022

4.1 Energiemanagement actieplan

4.1.1 Reductiedoelstellingen

Uit de CO2-footprintanalyse blijkt dat het grootste deel van de CO2-uitstoot binnen scope I wordt veroorzaakt door verbruik van aardgas voor verwarming. De enige scope 2 emissie is als gevolg van elektriciteitsverbruik. Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, is WBdR een middenmoter op het gebied van scope I en scope 2 maatregelen. De scope I maatregelen zijn lastiger omdat WBdR is gevestigd in een monumentaal pand waarbij restricties zijn wat betreft aanpassingen doen aan het omwille van CO2-reductie.
In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het gekozen basisjaar.

Categorie	Onderdeel	Doelstelling 2024	Doelstelling 2025	Doelstelling 2026
Scope I	Aardgas	5% besparing gerelateerd aan graaddagen t.o.v. basisjaar	7,5% besparing gerelateerd aan graaddagen t.o.v. basisjaar	I0 % besparing gerelateerd aan graaddagen t.o.v. basisjaar
Scope 2	elektriciteitsverbruik	5% besparing KwH per M² t.o.v. basisjaar	7,5% besparing KwH per M² t.o.v. basisjaar	I0 % besparing KwH per M² t.o.v. basisjaar
Business travel (KPI-I vanuit ISO I4.00I)	Zakelijk autoverkeer	Het verminderen van zakelijk autoverkeer met I0% tov 20I9		
Business travel (KPI-II vanuit ISO I4.00I)	Zakelijk autoverkeer	een totaal aandeel reiskilometers van autoverkeer (fossiel) van maximaal 37% in 2024		
Scope 3	Woon-werkverkeer	5% CO2 reductie op gereisde KM per FTE t.o.v. basisjaar	7,5 % CO2 reductie op gereisde KM per FTE t.o.v. basisjaar	I0 % CO2 reductie op gereisde KM per FTE t.o.v. basisjaar
Informatie	Kwaliteit van informatie	Inzicht in verhouding verbruik gereden KM's (benzine/diesel/elektrisch) Inzicht in daadwerkelijk gas- en elektraverbruik		

4.2 Maatregelen

Maatregelen in onderstaande tabel zijn of worden uitgevoerd vanuit onze doelstellingen voor ISO I4.00I om onze milieu-impact zo klein mogelijk te maken, de maatregelen die de interne werkgroep duurzaamheid voorstelt en de maatregelen die vanuit de CO2-prestatieladder worden genomen (zie rapport maatregelenlijst SKAO 2024). De werkgroep duurzaamheid maakt gebruik van een duurzaamheidslogboek om alle maatregelen die zijn of worden genomen te registreren. In onderstaande tabel worden de acties gemonitord en vastgelegd die bijdragen aan de reductie zoals opgenomen in de verschillende doelstellingen.

Maatregel	Verantwoordelijke	Impact	Planning	Status	Geschatte besparing
Stimuleren van het gebruik van OV	KAM-coördinator	Scope 3	Doorlopend	Er wordt al beperkt gebruik gemaakt van de auto	5%
Kilometervergoeding voor de fiets.	Werkgroep duurzaamheid	Scope 3	2023	Gepland	2%
Aanschaf energiezuinigere keukenapparatuur bij verbouwing keuken	Directie	Scope 2	2023	Gepland	5%
Afsluitprotocol: de medewerker die als laatst het pand verlaat alle gebruikers uitzetten	KAM-coördinator	Scope I en 2	Doorlopend	Medewerkers worden zo nu en dan herinnert aan afsluitprotocol	
Bewustwording onder medewerkers, zoals thermostaatknop standje lager of I radiator opendraaien i.p.v. 2 of 3, alleen ruimten verwarmen die gebruikt worden, WB truien aanschaffen	Werkgroep duurzaamheid	Scope I en 2	Doorlopend	Herhaaldelijk worden werknemers bewust gemaakt van verbruik. Voornemen WB-truien aan te schaffen	
Aanbrengen vloerisolatie door beheerder	Gebouwbeheerder	Scope I	2024	Voornemen	5%
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur opletten op energielabel (Energy Starlabel)	Officemanager	Scope 2	2023	Officemanager bekijkt bij aanschaf nieuwe apparatuur naar duurzaamheid en energieprestaties.	2%

4.3 Reductie project "raamovereenkomst ministerie van I&W (BADI-2)"

Er zijn binnen de raamovereenkomst nog geen projecten gegund aan WBdR en derhalve is er geen CO2-uitstoot te registreren.

5 Transparantie

Het communicatieplan geeft inzicht in de verschillende interne en externe doelgroepen en hoe WBdR de doelgroepen communiceert over haar energiebeleid, de CO_2 footprint, reductiedoelstellingen en aanverwante zaken. Ook worden hierbij de verantwoordelijken en de planning van de communicatie beschreven. Effectieve interne en externe communicatie is essentieel voor een succesvolle implementatie van het energiemanagementsysteem en de CO_2-uitstoot reducerende maatregelen.

5.1 Communicatie

Communicatiedoelstellingen, alsmede de middelen zijn opgenomen in het communicatieplan, bijlage 4 van het Handboek Bedrijfsvoering. De KAM-Coördinator is verantwoordelijk voor het bewaken en realiseren van de communicatiemomenten voor de CO2-prestatieladder. De doelgroepen waarnaar gecommuniceerd wordt zijn opgenomen in bijlage 3 van het Handboek Bedrijfsvoering.

5.2 Projecten met gunningsvoordeel

In het geval van projecten met gunningsvoordeel dienen de volgende doelgroepen periodiek geïnformeerd te worden over het energiebeleid, de CO_2 footprint, de energie- en CO_2 reductiedoelstellingen de maatregelen en de behaalde resultaten op het gebied van CO_2 reductie. Hiervoor wordt, per doelgroep, gebruik gemaakt van verschillende communicatiemiddelen. Zie hoofdstuk 5.2 en 5.3.

6 Participatie

WBdR heeft het voornemen deel te gaan nemen aan het keteninitiatief "Duurzame Leverancier". Dit initiatief is erop gericht de CO_2-uitstoot te verminderen. Meer toelichting hierover in paragraaf 6.1. Daarnaast worden vanuit WB-net (het netwerk van ZZP'ers die via WBdR ingezet kunnen worden) een aantal keer per jaar excursies of bijeenkomsten georganiseerd:

- Op 10 september 2022 hebben WB-net en collega's van WBdR een bezoek gebracht aan Voorbij Prefab B.V., een betonfabriek in Amsterdam. Deze produceert prefab elementen en heeft door middel van innovatieve technieken en recept een CO2-reductie kunnen realiseren van 40%.
- Op 23 september 2022 kwam een WB-net lid vertellen over hoe je door slimme communicatie en projectinrichting duurzaam gedrag kan stimuleren.

6.1 Duurzame leverancier

De Duurzame Leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van duurzame leveranciers. Elk jaar worden er klankbordbijeenkomsten op het gebied van duurzaamheid georganiseerd.

WBdR heeft gekozen voor de Duurzame Leverancier omdat dit initiatief laagdrempelig is en goed past bij de grootte van het bedrijf. WBdR verwacht interessante kennis op te halen en ook te kunnen brengen gezien onze intrinsieke motivatie te werken aan een duurzame toekomst. Daarnaast biedt de duurzame leverancier interessante tools die ons kunnen helpen onze CO_2-footprint beter inzichtelijk te krijgen.

Er is specifiek budget vrijgemaakt voor deelname aan dit initiatief. Zo kan een medewerker onder werktijd deelnemen en wordt geld vrijgehouden voor deze initiatieven. Het lidmaatschap kost €121,- incl. BTW per jaar. Wie vanuit WBdR zal deelnemen aan de bijeenkomsten wordt in overleg besloten.